Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Krajský úřad Pardubického kraje
OŽPZ – oddělení integrované prevence
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Spis zn. č.: KHSPA 24242/20256	*Vyřizuje/ linka*	*Ústí nad Orlicí*
Naše č.j.: KHSPA 24789/2026/HOK-UO	Ing.Seidlová/465676463	09.10.2026

Vyjádření k oznámení vlivů záměru „Terénní úpravy – Dolní Libchavy“ na životní prostředí dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Na základě oznámení o zahájení zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí Krajského úřadu Pardubického kraje dle přílohy č. 1 zák. č. 100/2021 Sb., doručeného dne 05.01.2026, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích jako dotčený úřad státní správy ve smyslu § 82 odst. 1 a 2 ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení vlivů záměru **„Terénní úpravy – Dolní Libchavy“** na životní prostředí oznamovatele obchodní společnosti ERIX s.r.o., Libchavy 182, 561 16 Libchavy, IČ: 64793982.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích toto

v y j á d ř e n í:

S předloženým oznámením záměru **„Terénní úpravy – Dolní Libchavy“** obchodní společnosti ERIX s.r.o., Libchavy 182, 561 16 Libchavy, IČ: 64793982 **souhlasí.**

O d ů v o d n ě n í:
Oznámení záměru zpracoval Ing. Pavel Fajmon - EnviConsulting, Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice, IČO 88175014, v září 2026.

Předmětem záměru jsou terénní úpravy vyplnění zájmového území, kde se v současné době nacházejí terénní nerovnosti. Zájmové území se nachází v části obce Libchavy na p.p.č. 1991/13, 1991/1, 1987/2 a 1991/5, v k.ú. Dolní Libchavy. Terénní úpravy jsou členěny na lokalitu L1 a L2. Lokalita L1 se nachází na parcele č. 1991/13 a 1991/1, nebo jejich částech. Kapacita lokality L1 byla stanovena na 15 200 tun. Lokalita L2 se nachází na parcele č. 1987/2 a 1991/5, nebo jejich částech. Kapacita lokality L2 byla stanovena na 7 600 tun.

Terénní úpravy budou provedeny vertikálním i horizontálním směrem, tak, aby svým výsledným stavem umožnily využití pozemku. Celková předpokládaná kapacita záměru: 22 800 tun, roční projektovaná i zpracovatelská kapacita.

Záměrem bude zajištěna:
a) Modelaci terénu v horizontální a vertikální rovině, a to s vazbou na změnu profilace stávajícího terénu v zájmovém území, tak, aby svým výsledným stavem umožnily využití pozemku.
b) Zabezpečení zájmového území, aby zájmové území přestalo být nebezpečné z pohledu ochrany zdraví osob i životního prostředí.
c) V souvislosti s bodem a) a b) dojde ke změně stávajícího stavu, které v konečném důsledku umožní jiné využití pozemku ve funkčním vymezení dané územním plánem.

Navrhovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zástavbu. Realizace záměru je předpokládána II.Q/2027 – IV.Q/2028.

Technická rekultivace bude realizována řešeny návozem, modelaci terénu v horizontální a vertikální rovině a vytvářením jednotlivých postupových vrstev, při navážení odpadů budou odpady přijímány a vyklápěny do zájmového území netříděně, a tak budou následně rozhrnovány. Přivezené odpady nebudou před zapracováním do násypu v zařízení nijak upravovány (například drcením, tříděním).
Hutnění bude prováděno odpovídající technikou, která svou vlastní hmotností přenáší do zhutňované vrstvy tlak (jedná se o statické lineární zatížení), čímž v ní vyvolává smyková napětí vedoucí k pohybu částic a zhutnění. Rozhrnování v rámci zájmového území bude prováděno průběžně (dle aktuální potřeby), a to v rozsahu celé plochy.
V zájmovém území bude nakládáno výhradně s odpady kategorie ostatní (nikoliv nebezpečné).

Odpady budou naváženy nákladními automobily. K zasypávání budou použity odpady: katalogového čísla 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 05 06 - Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05, 19 12 09 Nerosty (např. písek, kameny), 20 02 02 Zemina a kameny. Dále mohou být v zařízení využívány vybrané výrobky z odpadů (recykláty), jinde vyprodukované, a to jako náhrada za lomový kámen za předpokladu jejich použití z důvodu stabilizace terénu (např. při realizaci bermy, tj. vodorovné plochy ve svahu), nebo možnost výstavby pojezdových cest, pracovních a zpevněných areálových manipulačních ploch. Po dokončení terénních úprav na pozemku p. č. 1991/13, bude provedena biologická rekultivace dotčených ploch s cílem obnovit funkční vegetační kryt a začlenit upravený terén do okolní krajiny.

Součástí oznámení záměru je hluková studie, zpracovaná Ing. Františkem Hezinou, společnost NATURCHEM s.r.o., se sídlem: Ledečská 3015, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 27504379, v březnu 2026 a rozptylová studie z února 2026 č. zak.: 202675.

Hluková studie hodnotí hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru staveb (CHVPS) – v 7 výpočtových bodech, z toho ve 4 bodech obytné zástavby, která se nachází ve vzdálenosti 27 – 150 m od okraje záměru L1 severní části (RB 7 čp. 152 – 27 m, RB 6 čp196 50 m). Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program „HLUK+, (JpSoft). V rámci záměru nejsou uvažována technologická zařízení typu drtičů, třídiček ani pásových dopravníků; rozhodujícími zdroji hluku jsou dopravní obsluha a manipulace s materiálem v prostoru provozní plochy (vykládka a pohyb nákladních vozidel včetně manévrování v prostoru záměru, rozhrnování materiálu (typicky buldozerem / kolovou technikou), hutnění vrstev (typicky vibračním válcem nebo obdobnou hutnicí technikou), případně manipulace s materiálem (např. kolový nakladač) a související obslužné činnosti. Pro výpočtový model byly uvažovány intenzity obslužné dopravy – 12 nákladních aut a 2 osobní auta denně. Hluková situace posuzována ve dvou variantách výpočtu, pro plochu L1 a L2. Dle výsledku výpočtu pro variantu L1 (severní část)

jsou očekávané hladiny akustického tlaku v rozmezí 39,9 – 46,8 dB (max.v RB 6 – čp. 196) a pro var L2 (jižní část) jsou očekávané hladiny akustického tlaku v rozmezí 37,8 – 43,2 dB (max. v RB 6 – čp. 196). Dle výsledků výpočtu je predikováno dodržení hygienického limitu pro dobu denní.

Rozptylová studie posuzuje imise škodlivin B(a)P, benzenu, NO_2 resp. NOx, PM_{10} a $PM_{2,5}$ z liniového zdroje při provozu na příjezdové komunikaci a plošného zdroje – manipulace se sypkým materiálem, staveništní komunikace a manipulační plochy – sekundární prašnost z pohybu vozidel po vnitroareálových trasách a stavební mechanizace v 7 referenčních bodech obytné zástavby. Imisní příspěvky k celkovému pozadí škodlivin B(a)P, benzenu, NO_2 resp. NOx jsou malé, z vypočtených hodnot maximálních krátkodobých i průměrných ročních příspěvků k imisním koncentracím znečišťujících látek nebude docházet k překračování imisních limitů. Pro suspendované látky PM_{10} a $PM_{2,5}$ byla navržena kompenzační opatření, kterými jsou:

- pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, zejména v suchých obdobích a v letních měsících, a to tak, aby v průběhu provozu nedocházelo k tvorbě viditelného prachu při průjezdu vozidel,
- omezit rychlost vozidel v areálu; doporučuje se zavést areálový režim s horní mezí rychlosti na úrovni řádově 10 km/h a zajistit vymahatelnost organizačně,
- minimalizovat výšku pádu materiálu při vyklápění, organizovat vykládku do předem vymezeného prostoru a zajistit, aby na vykládku v co nejkratším čase navázalo rozhrnutí, příp. zhutnění povrchu. V suchých obdobích je vhodné aplikovat cílené kropení pracovního místa vykládky a bezprostředního okolí,
- pro jemné frakce přepravovaného materiálu (např. 0–2, 0–4) bude provozovatel uplatňovat zakrytování nebo zakropení ložné plochy během přepravy,
- používat zařízení a mechanismy s nejlepšími dosažitelnými emisními úrovněmi (preferenčně modernější technika) a zároveň dodržovat technologickou kázeň, podmínky provozu stanovené výrobcem a pravidelnou údržbu a revize mechanizace

V závěru rozptylové studie zpracovatel uvádí, že z hlediska ochrany ovzduší je proto realizace záměru akceptovatelná za předpokladu, že v průběhu provozu budou důsledně uplatňována a průběžně udržována protiprašná opatření, zejména na komunikacích a manipulačních plochách, a bude zajištěna provozní kázeň odpovídající charakteru činnosti.

Dále bylo zpracováno Integrované hodnocení úložiště – hodnocení rizik, vypracované RNDr. Miroslavem Rausem, Ph.D., spol. GeoVision, spol. s.r.o., se sídlem Chodovická 472/4, Praha 20 v srpnu 2026. Hodnocení rizik zahrnuje i hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví. Závěrem hodnocení zpracovatel uvádí, že terénními úpravami na lokalitě Dolní Libchavy nebude negativně ovlivněno zdraví lidí, míra rizika pro zdraví lidí byla vyhodnocena jako zanedbatelná. Záměr bude realizován po omezenou dobu.

Rozsah oznámení považuje KHS za dostatečný a nepožaduje zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Ing. Jitka Seidlová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
Svitavy a Ústí nad Orlicí